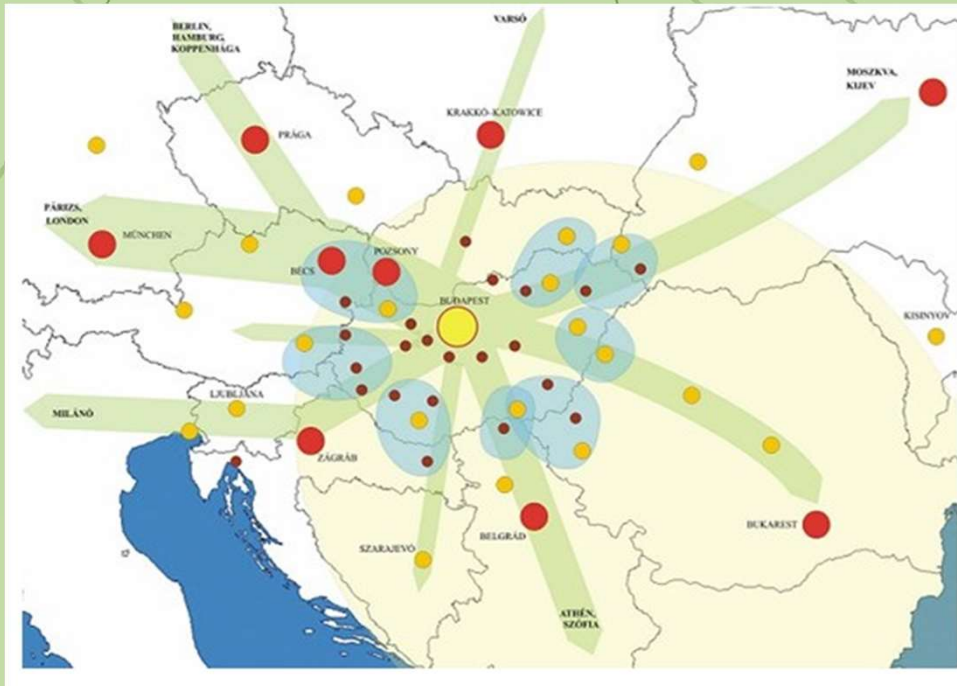


Nagykanizsa és vonzáskörzete, Dél-Zala, Nyugat-Somogy valamint a határ menti térségek gazdaságfejlesztési koncepciójának kulcsterületei



Mottó:
„Összefogás és együttműködés”

Dr. Polay József
Nagykanizsai Kereskedelmi és Iparkamara

Paradigmaváltás szinte minden területen

Új világrend, új kritikus helyzetek -> új megközelítési módok, régi módszerek nem hoztak átütő eredményt.

Új megközelítés, a gondolkodásunk és a hozzáállásunk megváltoztatását igényli ez a paradigmaváltás.

- Erőteljes támogatása szükséges a helyi döntéshozóknak
 - Összefogás és együttműködés a városban a gazdaságfejlesztési ügyekben
 - Aktív együttműködés a tágabb térségben
 - Közös fellépés a határ menti partnerekkel
 - Előre gondolkodás és a fejlesztési célok időbeni előkészítése
 - Váltás elérése a kormányzati döntésekben (keletről- délre irányuljon a befektetésösztönző figyelem)
-
- Összefoglalva: nem csak várni és kritizálni, hanem aktívan közreműködni kell.
-

KÖZLEKEDÉS A KEDVEZŐ FEKVÉSÜNK ÉRVÉNYESÍTÉSÉÉRT



Út

- Nagykanizsa – Zalaegerszeg – 74 út (2-3 év)
- Nagykanizsa – Kaposvár M9 nyomvonal (4-6 év)

Vasút

- Nagykanizsa – Zalaszentiván villamosítása (2 év)
- Nagykanizsa – Balatonszentgyörgy vágány felújítás (2-3 év), Trieszt 2027

Új Mura híd megépítése (2 év)

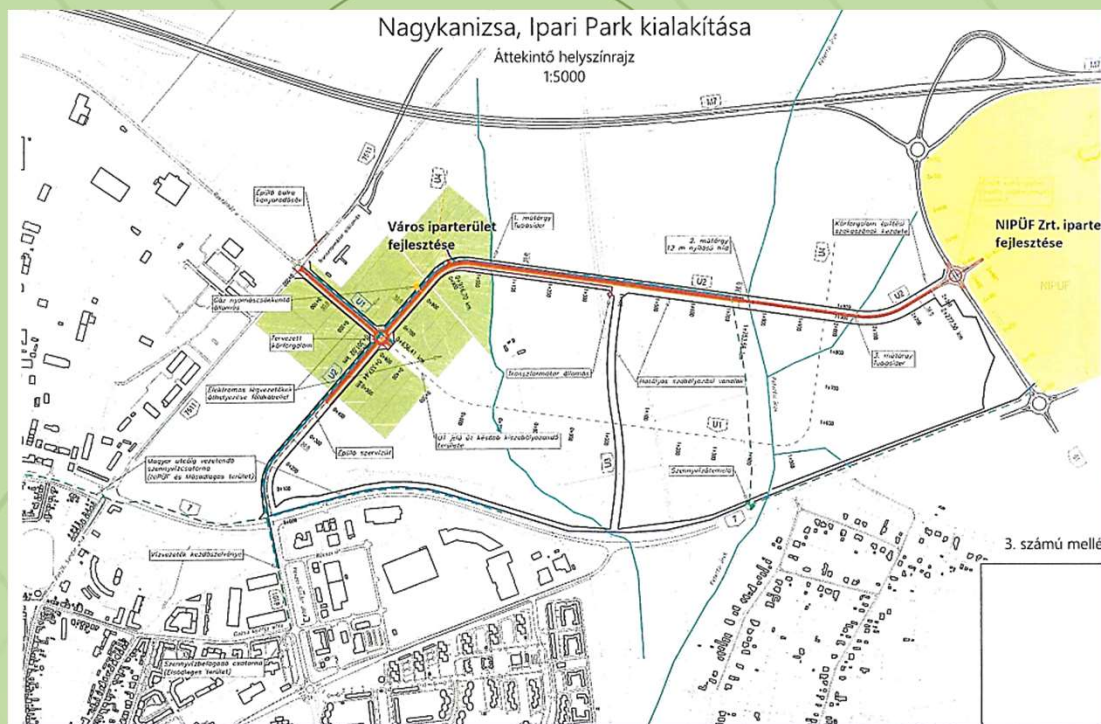
Iparfejlesztés és logisztika I.

A VOLT TUNGSRAM – LEENDŐ IPARI PARK



NAGYKANIZSAI IPARFEJLESZTÉS ÉS LOGISZTIKA II.

Újra iparosítás :



- Van Ipari Park, szükséges a Kormány befektetésösztönzése
- Gépgyártás, napelem, autóalkatrész, elektronika, félvezetők gyártása, valamint vagongyár, üveggyár, hidrogén gyártáshoz kapcsolódó gépgyártás
- Meggondolandó hidrogén termelés telepítése a Dél zalai üres gáztározók felhasználásával
- Egy logisztikai központ létesítése figyelemmel a 2027-ben meginduló trieszti magyar kikötőre
- Előre elkészíteni új ipari park létesítésének lehetőségét

SCIENCE PARK

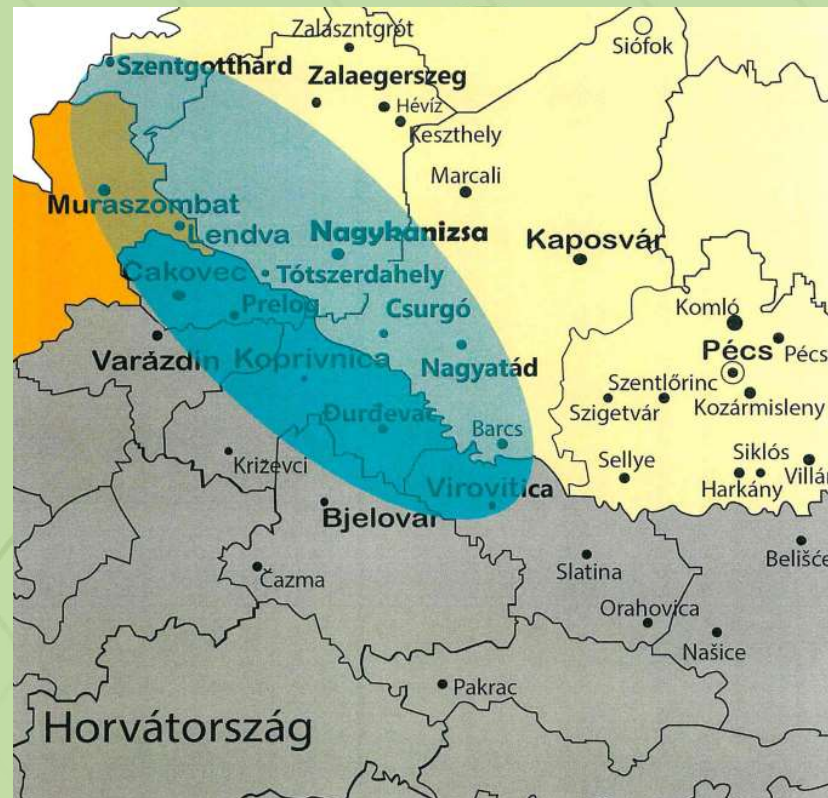
A GAZDASÁGFEJLESZTÉS ERŐKÖZPONT A KÖRKÖRÖS GAZDASÁG ÉS A ZÖLD ÁTMENET SEGÍTÉSE ÉRDEKÉBEN



A határ menti együttműködések

Célja a határokon is átívelő életképes gazdasági térség kialakítása.

- Horvátországban- Kapronca térség összekapcsolása Dél Zalával, valamint Csáktornya és Varasd továbbá más horvát térségek összekötése.
- Szlovéniában- Lendva és Muraszombat gazdasági együttműködésének erősítése Dél Zalával.
- Új Mura híd



A határ menti együttműködések- Pályázat

A Nagykanizsai Kereskedelmi és Iparkamara vezetésével öt ország (HU, HR, SLO, SK, SRB) együttműködésével a Pannon Egyetem Nagykanizsa Körforgásos Gazdaság Egyetemi Központ és az MFOI partnerségével, **innovációs zöld technológiai online digitális piactér létrehozása** annak érdekében, hogy a körforgásos gazdaságot szolgáló termékek, szolgáltatások minél nagyobb teret kapjanak, segítséget adva a mikro-, kis- és középvállalkozások technológiai fejlesztéséhez, valamint oktatási célt is szolgálnak. (2,5 M Euro)



Idegenforgalom

- A korábban eltervezett Erzsébet téri Konferencia Központ és szálloda megépítése (3-4 év)



Egy távolabbi álom a Kanizsa vár mítosza felélesztése és a várkastély újjáépítése két ütemben (5-7 év)



Kanizsa várkastély
1392 – 1702 – 2027 – 2032

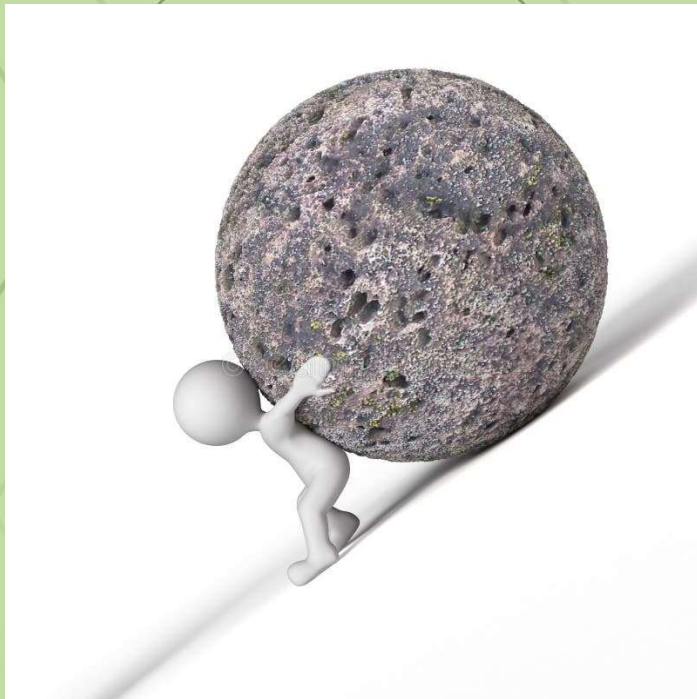
Kamarai lépések

A magyar kamara 1850-ben történt megalapítása kimondta : „ A kamara összekötő kapocs az állam és a gyakorlati élet között, továbbá a kamara a gazdaság közgazdasági érdekeinek törvényes képviselője.”

Ennek szellemében:

- Nagykanizsán egy gazdaságfejlesztési minimum kialakítása → mindenki egyfelé húz
 - Fejlesztési célok jó helyi előkészítése (víz, gáz, villany, ipari park)
 - A helyi döntéshozók és képviselők erőteljes segítése (NAKKIK, PEN, MKT)
 - A Kormány figyelmének keletről délre irányítása és együttműködési megállapodások az érintett kormányzati szervekkel → MFOI, NIPÜF, HIPA (minisztériumi sorozat, Expo Real kiállítás...)
 - Új beruházásösztönző film készítése (NAKKIK)
-

EGYEDÜL NEM MEGY.....



ÖSSZEFOGÁS ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉS

